

EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.89/1999 și modificată și completată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.182/1999, a creat cadrul legislativ pentru desfășurarea activității de transport feroviar și reorganizarea SNCFR conform directivelor - CEE.

Ordonanța Guvernului nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și Hotărârea Guvernului nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, au stabilit că în activitatea de control și inspecție de stat, această instituție publică supraveghează respectarea reglementărilor interne și internaționale, respectarea reglementărilor și instrucțiilor privitoare la siguranța circulației, securitatea transporturilor, protecția mediului și calitatea serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul, precum și a normelor tehnologice obligatorii în activitatea de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparare și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare.

Deficiențele și sistemele greșite de lucru la oricare din persoanele juridice care desfășoară operațiuni feroviare, așa cum sunt ele definite în prezenta ordonanță, constituie premise de evenimente de cale ferată, fapt ce impune descoperirea lor neîntârziată, cercetarea cauzelor care le-au determinat, stabilirea sancțiunilor și luarea operativă a măsurilor de prevenire în viitor.

Până în prezent depistarea acestor deficiențe și sisteme greșite de lucru nu s-a putut materializa prin sancționarea cu amendă a celor vinovați, neexistând cadrul legal. .

Prin prezenta ordonanță a Guvernului, se creează cadrul legal de aplicare a sancțiunilor contravenționale și se stabilesc faptele care constituie contravenții la reglementările privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor.

Fată de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,

Mugur Isărescu

Mugur Isărescu

